

STUDIU DE IMPACT

PROIECT DE HOTĂRÂRE
pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului
Bistrița nr.54/26.03.2025 privind aprobarea regulamentelor pentru
administrarea parcărilor cu plată și de reședință, amenajate în municipiul
Bistrița, cu modificările ulterioare

Secțiunea 1
Motivul emiterii actului normativ

Conform prevederilor Ordonanței Guvernului României nr.71/2002 privind organizarea și funcționarea serviciilor publice de administrare a domeniului public și privat de interes local, cu modificările și completările ulterioare, serviciile de administrare a domeniului public și privat, reprezintă totalitatea acțiunilor și activităților edilitar-gospodărești prin care se asigură administrarea, gestionarea și exploatarea bunurilor din domeniul public al unităților administrativ-teritoriale, acestea fiind destinate satisfacerii unor nevoi ale comunităților locale, contribuie la ridicarea gradului de civilizație și confort al acestora și grupează activități edilitar-gospodărești și acțiuni de utilitate și interes public local având ca obiect, printre care: "i) amenajarea, organizarea și exploatarea parcărilor".

Amenajarea parcărilor, organizarea și exploatarea serviciilor privind administrarea parcărilor constituie o obligație exclusivă a autorităților administrației publice locale, iar monitorizarea și controlul funcționării și gestionării acestora intră în atribuțiile și responsabilitatea exclusivă a acestor autorități.

Astfel, reglementarea modului de organizare și funcționare a parcărilor amenajate în municipiul Bistrița, stabilirea condițiilor de utilizare a acestora, a fost și este necesară pentru asigurarea exploatării acestora în scopul satisfacerii nevoilor comunităților locale și la ridicarea gradului de confort al acestora.

Serviciile de administrare a parcărilor asigură dezvoltarea și amenajarea spațiilor publice în strânsă concordanță cu necesitățile comunităților locale prin amenajarea, întreținerea și exploatarea locurilor de parcare în condițiile stabilite prin planurile de urbanism și amenajare a teritoriului și studiile de circulație.

Sistemele de parcare cu plată și de reședință din municipiul Bistrița funcționează în prezent în baza Regulamentelor de organizare și funcționare care au fost aprobate în anul 2025, prin Hotărârea Consiliului local al municipiului Bistrița nr.54/26.03.2025.

Obiectivul general al acestor regulamente îl constituie gestionarea eficientă a locurilor de parcare din municipiul Bistrița, atât a celor cu plată, amenajate sau neamenajate, cât și a celor de reședință, precum și amenajarea și realizarea mai multor zone de parcare, în folosul cetățenilor municipiului.

Printre obiective ar mai fi descongestionarea zonei centrale prin descurajarea staționării pe termen lung, facilitarea accesului la obiectivele de interes public județean și municipal, încurajarea circulației pietonale în zone cu valoare de

patrimoniu, optimizarea transportului în comun, prin creșterea numărului de călători pe mijloacele de transport în comun, precum și scăderea numărului de staționări neregulate prin intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii.

Odată cu punerea în aplicare a celor două Regulamente de parcare s-a constatat că în cuprinsul Hotărârii nr.54/26.03.2025 și a celor două Regulamente pentru administrarea parcarilor cu plată și de reședință din municipiul Bistrița, aprobate în Anexa nr.1 și Anexa nr.2 la aceasta, unele articole nu sunt suficient de explicite, sau necesită clarificări și completări.

Mai mult, se dorește și introducerea unei condiții pentru recuperarea debitelor restante la bugetul local, respectiv la plata impozitelor pentru autoturismul pentru care se solicită loc de parcare sau vinieta albastră, încasările la bugetul local din impozitele aferente autoturismelor fiind de 45 %, clarificări cu privire la unele facilități și gratuități pentru instituțiile de interes public, introducerea unor suprafețe de parcare amenajate și stabilirea unor contravenții și sancțiuni pentru utilizarea parcarilor de reședință și a celor cu plată, care concomitent cu intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii să ducă la scăderea numărului de staționări neregulate.

Secțiunea a 2- a

Impactul economico - social al proiectului de act normativ

Modificările propuse Regulamentelor de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată și de reședință din municipiul Bistrița au impact economic datorită propunerii de introducere a unor prevederi conform cărora pentru a beneficia de eliberarea vinietei albastre, de atribuirea unui loc de parcare de reședință, sau de prelungirea utilizării locului de parcare de reședință, persoanele trebuie să facă dovada achitării impozitului pentru autoturismul/autoutilitara pentru anul precedent, prin prezentarea unui certificat fiscal eliberat de Direcția Economică - Venituri din cadrul Primăriei municipiului Bistrița.

De asemenea se propune completarea Anexei nr.1a cu 18 poziții noi, care cuprind suprafețe amenajate cu destinația de parcare publică în mai multe zone ale municipiului și modificarea unei parcuri deja existente, care prin modernizare are mai multe locuri de parcare, respectiv un număr de 927 locuri de parcare, cu precizarea că în municipiul Bistrița la ora actuală sunt amenajate un număr de 11.050 locuri de parcare de reședință, cu un grad de ocupare de 90% și 1.283 locuri de parcare publice cu plată amenajate, care prin completare vor deveni 2210 locuri de parcare publice cu plată amenajate și semnalizate corespunzător.

De asemenea prin propunerea de stabilire a unor contravenții și sancțiuni pentru utilizarea parcarilor de reședință și a celor cu plată, și intensificarea aplicării măsurilor sancționatorii se preconizează scăderea numărului de staționări neregulate.

Secțiunea a 3-a

Impactul financiar asupra bugetului local

Prin propunerea de introducere a obligației persoanelor de a face dovada achitării impozitului pentru autoturismul pentru anul precedent, pentru a beneficia de eliberarea vinietei albastre, de atribuirea unui loc de parcare de reședință sau de prelungirea utilizării locurilor de parcare de reședință, prin prezentarea certificatului fiscal eliberat de Direcția Economică - Venituri din cadrul Primăriei municipiului Bistrița, se estimează o creștere a veniturilor la bugetul local din impozitele pentru autoturisme de aprox. 30 %.

<p align="center">Secțiunea a 4-a Efectele proiectului de act normativ asupra legislației în vigoare</p> <p>Proiectul de hotărâre cuprinde modificarea și completarea Regulamentelor de organizare și funcționare a sistemului de parcare cu plată și de reședință din municipiul Bistrița, aprobate în Anexa nr.1 și Anexa nr.2 la hotărâre, cu respectarea reglementărilor legale în vigoare, fără a avea impact asupra legislației în vigoare.</p>	
<p align="center">Secțiunea a 5-a Efectele proiectului de act normativ asupra mediului</p> <p>Nu este cazul.</p>	
<p align="center">Secțiunea a 6-a Activități de informare publică privind elaborarea și implementarea proiectului de act normativ</p> <p>Se vor respecta prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.</p>	
<p align="center">Secțiunea a 7-a Măsurile de implementare</p>	
<p>1) Măsurile de punere în aplicare a proiectului de act normativ de către autoritățile administrației publice locale – înființarea unor noi organisme sau extinderea competențelor instituțiilor existente</p>	<p>După aprobarea proiectului de hotărâre, acesta va fi publicat spre luare la cunoștință generală și va fi transmis Direcției Patrimoniu, Direcției Juridică, Resurse Umane, Achiziții Publice și Direcției Poliția Locală Bistrița, spre luare la cunoștință și punere în aplicare.</p>
<p>2) Alte informații</p>	<p>Nu este cazul.</p>

Având în vedere aspectele menționate anterior, am elaborat prezentul Proiect de hotărâre pentru modificarea și completarea Hotărârii Consiliului local al municipiului Bistrița nr.54/26.03.2025 privind aprobarea regulamentelor pentru administrarea parcarilor cu plată și de reședință, amenajate în municipiul Bistrița, cu modificările ulterioare.

Prezentul Studiu de impact s-a întocmit în conformitate prevederile Legii nr.52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV,
Alina IONESCU

A.I/2ex.



ȘEF SERVICIU,
Carmen Simona COJOCARIU

